



**PRIMUS**  
Pórtico de lavado

**Christ**  
WASH SYSTEMS

# PRIMUS

Para conseguir un negocio de lavado rentable, es indispensable el empleo de una técnica de primera calidad y de alto rendimiento.

La Primus reúne esos requisitos por su gran calidad y equipamiento base técnico

Un control de rodillos sensible y adaptado al contorno, así como un concepto de secado único, garantizan la satisfacción del cliente.

Una amplia gama de opcionales para su equipamiento responden a las necesidades más diferentes

El empleo de materiales de primera calidad y un buen acabado permite una larga vida en activo del equipo.

Su gran facilidad de uso, su sistema de diagnosis con componentes que no precisan de mantenimiento y sus bajos valores de consumo contribuyen a la reducción de costes.



## El futuro

Cumple ya con los requisitos necesarios para el futuro sello de calidad VDA

Se reservan los cambios en la construcción o ejecución.  
Las fotos muestran también accesorios con sobreprecio





## El lavado de vehículos profesional



# Lavado



## Lavado intermedio

Los rodillos laterales empiezan el lavado por el punto medio para conseguir un lavado frontal y trasero profundo. El movimiento de los rodillos es eléctrico, desplazándose por una cremallera dentada de acero inoxidable. La posición perpendicular se consigue con el bloqueo neumático de los rodillos, solo para la función del lavado intermedio.



## Equipo lava ruedas

Fabricación en acero inoxidable. Conducción lineal de los cepillos de lavado de ruedas con irrigación interna. Amplio diámetro del plato para llantas de 21". Alto rendimiento en el lavado gracias al accionamiento de los cepillos circular y el cambio de la dirección de giro. Reconocimiento de ruedas por medio de fotocélulas.



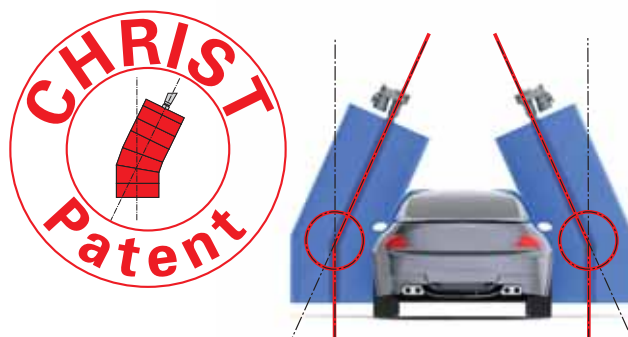
## El proceso de lavado

Los rodillos de lavado, controlados de manera electrónica, garantizan un contacto homogéneo y cuidadoso en los diferentes tipos de carrocería. La superficie del vehículo se lava en avance y retroceso con cambio automático de dirección de giro de los cepillos





#### Articulación de los rodillos laterales

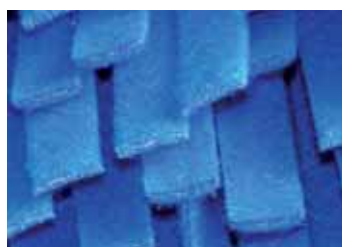


El rodillo articulado, acreditado desde hace años, sólo lo encontrará en Christ y le ofrece el mejor resultado en el lavado en avance y retroceso. El contacto homogéneo y el recubrimiento óptimo de los contornos del vehículo garantizan una limpieza esmerada.

Junto con sus ventajas técnicas, su forma de plegado también seduce ópticamente y el cliente mira esta particularidad de forma muy positiva.

#### Materiales de lavado exclusivos

Comparadas con el material standard de polietileno, las nuevas calidades resaltan como material de lavado cuidadoso. Su alta firmeza, rendimiento en la limpieza y su mínimo índice de agresión cumplen con las exigencias de los reconocidos materiales de Christ.



#### SENSOTEX+

El exclusivo material de lavado textil. Para un alto rendimiento de limpieza y mayor grado de brillo en el lavado del vehículo.



#### SENSOFIL +

El material de lavado optimizado de polietileno espumoso.

# Ahorro de agua

## de fácil manejo

Fácil acceso por la parte trasera del equipo al armario químico y eléctrico. El cerramiento de las puertas, de primera calidad, mantienen protegidos a los elementos contra las salpicaduras.



### Placa reguladora

En la unidad se encuentran la técnica de agua y aire. Reguladores y manómetros para el aire comprimido, un nebulizador y un regulador de presión de agua impiden el funcionamiento del equipo en seco. En caso de falta de agua, se produce una parada de emergencia.



### Unidades dosificadoras

Las bombas dosificadoras de regulación eléctrica se ocupan de la mezcla exacta de los concentrados químicos. Además del acostumbrado ajuste de subida, las bombas dosificadoras Christ cuentan con un control de frecuencia para un ajuste fino. El ajuste puede hacerse desde la terminal de servicio.



### Depósitos químicos

Según programa, la instalación se puede equipar hasta con 6 depósitos. Los depósitos de material plástico muestran una escala que facilita el control del consumo.



### Control de estado

En los depósitos se colocan interruptores de nivel para dar un aviso automático de entrada en reserva. El sistema facilita el relleno a tiempo de los depósitos y evita el funcionamiento en seco de las bombas.

# Armario de conexiones

## Control del equipo de lavado

Tras una puerta de protección transparente se encuentra el cuadro de conexiones, dispuesto de manera visible. Un control SPS compacto industrial con un moderno sistema Bus compone el corazón del ordenador del equipo de lavado. Las variadas funciones se controlan de manera precisa y garantizan un proceso de trabajo seguro.



## Sistema de diagnosis

La electrónica controla los elementos más importantes del equipo de lavado. Los avisos de fallo se reflejan en un display. Con el sistema de Recibo se puede obtener ayuda rápida.



## Control de rodillos

Los módulos de potencia miden la presión de apriete de los rodillos por la absorción de corriente. El suave movimiento de los rodillos contribuye a un lavado del vehículo cuidadoso.

## Variable y suave

Los variadores de frecuencia controlan los motores eléctricos de desplazamiento y subida. Los procesos de movimiento variable optimizan así el trabajo del equipo de lavado.





# Secado

## Un secado de primera

Nuestro modelo Super cumple con todas las exigencias. Un alto grado de secado para muchos tipos de vehículos es el resultado de un concepto de secado único para techo y laterales a la vez.



## Tobera de techo oscilante

Esta técnica de Christ lleva ya 15 años funcionando con éxito. La tobera se inclina por medio de fotocélulas para la optimización del secado en las partes delanteras y traseras,



## Reconocimiento inteligente

La ampliación del sistema se produce ahora con la nueva **Técnica OptiAir**. Dependiendo del contorno del vehículo, el ángulo de posición de la tobera varía constantemente, consiguiendo un mejor resultado en el secado.

## ¡El secado que va hacia el vehículo!

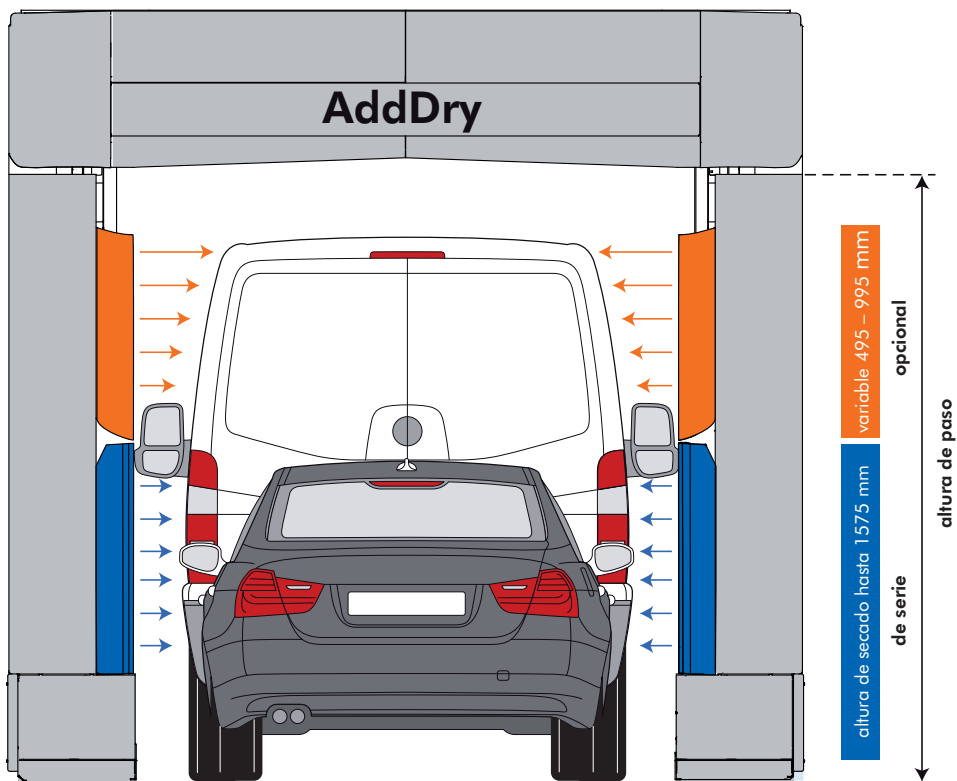
Las dos toberas laterales móviles dirigen la corriente de aire a las partes laterales del vehículo a pleno rendimiento. Las fotocélulas regulan la distancia óptima y salvan el espejo retrovisor. El resultado: Un secado optimizado, no sólo en vehículos pequeños.





**AddDry: La innovación más reciente solo en Christ!**

Dos toberas especiales secan, dependiendo de la altura de paso elegida, de una altura de 1.58mt hasta los 2.57mt. Las toberas están integradas en el estribo del portal de modo casi imperceptible: sólo se aprecian las boquillas de salida de aire a derecha e izquierda. El sistema se pone en funcionamiento con vehículos a partir de los 1.58mt de altura.



**AddDry: el secado lateral para vehículos más altos**

El creciente número de vehículos VAN o monovolumen presentan, generalmente, un secado insuficiente en la zona lateral superior con los equipos de lavado standard. Este tipo de clientela exige un secado de los cristales laterales óptimo, al igual que los vehículos normales. El sistema AddDry, desarrollado por Christ, rellena este hueco ofreciendo un secado adicional para este tipo de vehículos.

## Programas adicionales



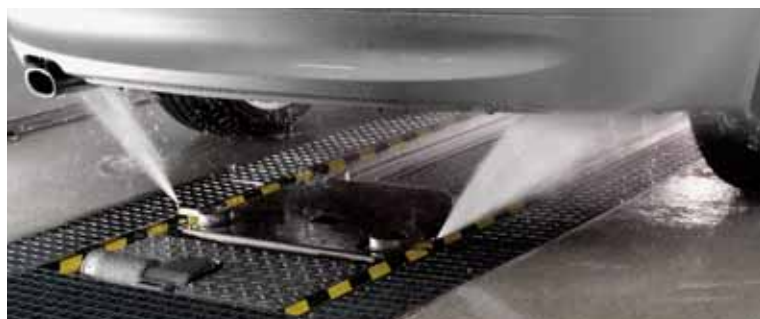
### Sistema de cera

El rociado de cera por la carrocería del vehículo se produce en una fase de trabajo independiente. La apertura del agua en grandes superficies para la ayuda de secado y la cera de conservación, de efecto persistente, logran un alto efecto brillo. Este programa favorece la conservación del valor del vehículo y amplía la organización del programa.



### Sistema de espuma activa

La suciedad incrustada se ablanda de manera efectiva antes del empleo de los rodillos de lavado. El vehículo lleno de espuma es el centro de todas las miradas, además de mejorar sustancialmente el efecto de la limpieza. Una ventaja adicional para el propietario del equipo de lavado.



### Lavado de bajos

Un carro en movimiento con dos boquillas rotativas rocía los bajos del vehículo con una presión de 85 bar. La medición de la longitud del vehículo acaba con el rociado exactamente en la trasera y evita aspersiones innecesarias fuera de la zona a tratar.



### Alta presión lateral

El plato del lavado de ruedas posicionado en ángulo limpia los faldones y los laterales del vehículo con un movimiento oscilante. La suciedad de la carrocería y de las llantas se elimina con una potente presión de 85 bar.



# Terminales de servicio

## Terminal de tickets C-CAT

Con el terminal se genera en caja un ticket de lavado para el cliente. El código impreso sirve para iniciar el programa en el equipo de lavado.

En su versión con cable de datos se facilitan otras funciones útiles para el propietario.



## Terminal de servicio, montaje en pared.

Para el inicio del equipo de lavado por programa o introducción de código. Teclado de folio con panel de servicio iluminado.



## Terminal de servicio, montaje sobre pie

Esta ampliación sirve para el posicionamiento independiente; en la columna se puede colocar opcionalmente lector de tarjetas, monedero, lector de códigos de barras o un intercomunicador.



# Todos nuestros productos en una ojeada



## Nuestros productos:

- Portales de lavado
- Cadenas de lavado
- Recuperadoras de agua
- Sistemas de lavado en autoservicio
- Equipos de lavado para vehículos industriales
- Sistemas de aspirado en autoservicio
- Material publicitario y accesorios relacionados con el lavado del automóvil
- Productos para el cuidado y lavado del automóvil



## Nuestros servicios:

- Estudios de mercado
- Cálculos de rentabilidad
- Proyectos
- Cursos para propietarios
- Conceptos de financiación
- Ayudas de marketing

## 43. Nuestra amplia red le garantiza un rápido servicio.

- Servicio técnico total
- Central de Servicio con Hotline
- Rápido suministro de piezas de repuesto



**Christ**  
WASH SYSTEMS

## Christ Equipamiento de Lavado, S.L.

Tel: +34 914881020

Fax: +34 916124675

lgarcia@christ-ag.com

www.christ-ag.com